



VW up! GTI - Modell 2026/2027

BROSCHÜRE & PREISLISTE

DER VW up! GTI FÜR DEN ADAC TOURENWAGEN JUNIOR CUP



HIGHLIGHTS

- ➔ Sperrdifferential
 - ➔ Uniballlager an allen Achsteilen
 - ➔ einstellbarer Frontstabilisator
 - ➔ einheitlicher AiM-Datalogger
 - ➔ manuelles Getriebe mit Short-Shifter
 - ➔ einstellbare Achskinematik an Vorder- und Hinterachse
-
- ➔ erstklassiges Ausbildungsfahrzeug
 - ➔ verlängerte Wartungsintervalle
 - ➔ technischen Ausstattung auf GT-Level
 - ➔ extrem niedrige running costs
 - ➔ neue verbreiterte Vorderachse mit CNC-gefrästen Radlagergehäusen



TOURENWAGEN
JUNIOR CUP

TECHNISCHE DATEN & AUSSTATTUNG



HOMOLOGATION

Tourenwagen, homologiert nach ADAC
Tourenwagen Junior Cup-Regularien

MOTOR

Typ

Reihen-3-Zylinder-Ottomotor mit
Benzindirekteinspritzung, Abgasturbolader mit
Ladeluftkühlung, verplumpt

Hubraum

999 ccm

Motorsteuergerät

Bosch MED17 mit Motorsportapplikation

Abgasanlage

Motorsportabgasanlage ab Turbolader,
100-Zellen Motorsport-Katalysator am Heck

max. Leistung

ca. 110 kW (150 PS) / 280 Nm

Verbrauch

0,18 - 0,22 l / km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Typ

Vorderradantrieb

Kupplung

Serienkupplung mit modifizierter Ansteuerung

Getriebe

6-Gang-Seriengetriebe mit Motorsport-
Schaltbox und Drexler Sperrdifferential

FAHRWERK

Stoßdämpfer

H&R Motorsport-Gewindestoßdämpfer

Federn

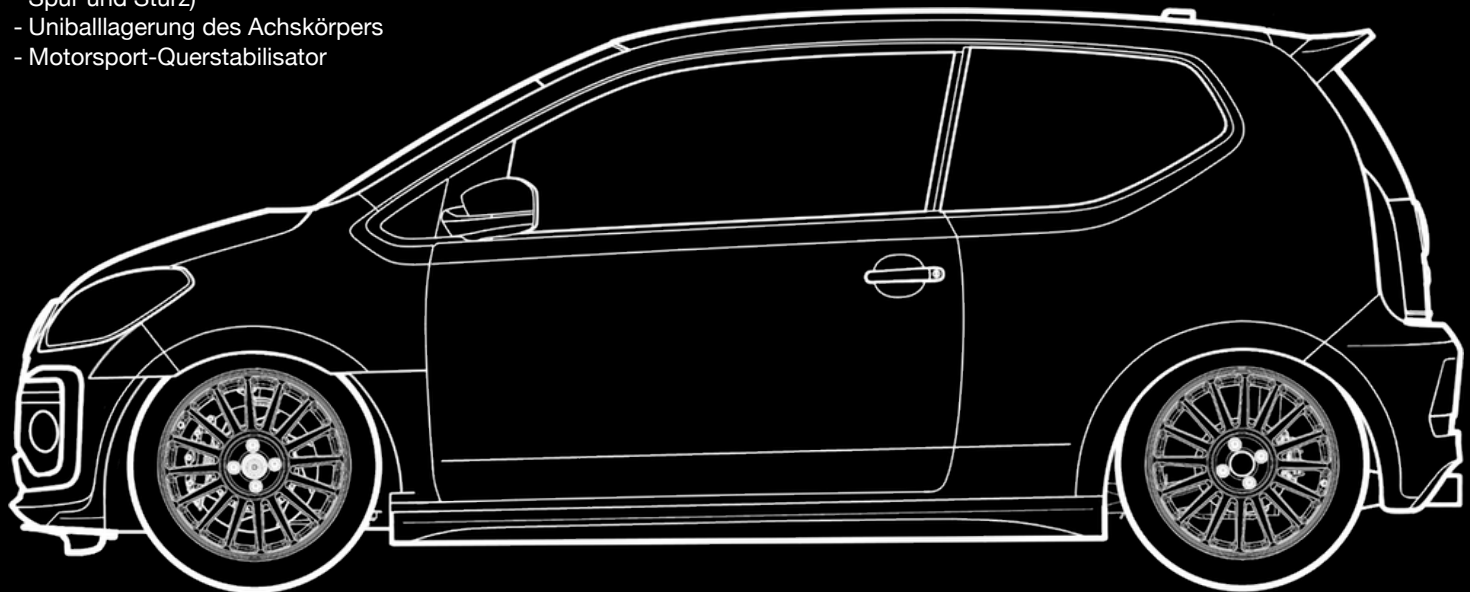
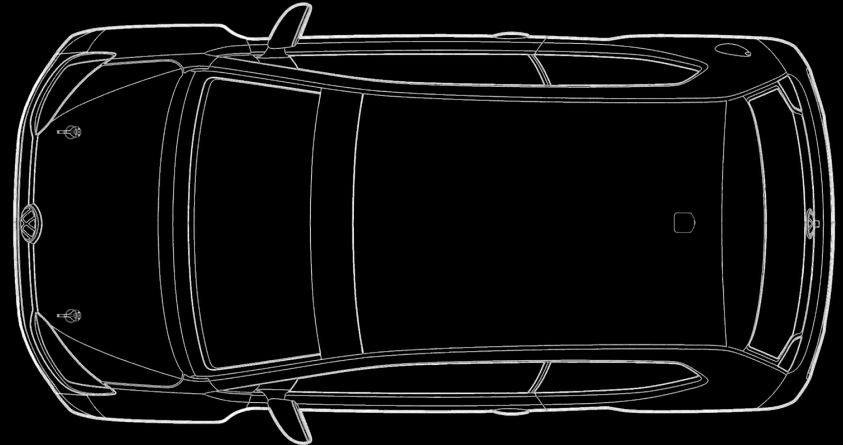
H&R einheitliches Setup bestehend aus Feder
und Helfer an Vorder- und Hinterachse

Vorderachse

- CNC-gefräste Radlagergehäuse und Radnaben
- Sturz- und nachlaufoptimierte Achskinematik (einstellbar)
- Uniballlagerung aller Achsteile
- einstellbares Stützlager mit Uniballlagerung
- Motorsport-Querstabilisator 3-fach verstellbar

Hinterachse

- geänderte Radanbindung mit spur- und sturzkorrigierenden Adaptern (einstellbar in Spur und Sturz)
- Uniballlagerung des Achskörpers
- Motorsport-Querstabilisator



BREMSSYSTEM

Grundausslegung

Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit manuell einstellbarer Bremsdruckverteilung (vorne/hinten)

Pedalbox

Tilton Waagebalken-Pedalsystem

Leitungssystem

Innenliegendes Bremsleitungskonzept mit stahl- und stahlflexummantelten PTFE-Leitungen

Bremssättel

- Alcon 4-Kolben Bremssattel vorne
- TRW 34 mm Bremssattel hinten

Bremsscheiben

- Stahl-Bremsscheiben
- 310 x 28 mm vorne, schwimmende Lagerung, MRD-System
- 232 x 9 mm hinten

Bremssbeläge

Einheitsbremsbeläge

RÄDER

Felgen

O.Z. Racing 7 x 17 Zoll
Aluminium-Einheitsfelge exklusive Herstellung für MRD / ADAC Tourenwagen Junior Cup

Reifen

200/610 R17 Hoosier-Einheitsreifen (Slick und Regenreifen)

SPECIALS

Lenksäule

Lenkradnaben- und Spacersystem inkl. Schnellverschluss
OMP-Lenkrad

Stromversorgung

Motorsport-Batterie auf spezieller Konsole mit schwerpunktoptimierter Installation in der Reserveradmulde

Antriebsstrang

Starre CNC-gefräste Motor- und Getriebelager mit Absenkung des Antriebsstranges um 20 mm

Motorsteuergerät

Verlegung vom Radlauf in den Motorraum auf spezieller Konsole

Überwachung und Chancengleichheit

- Scrutineering-Kit mit zusätzlicher externer Ladedruckerfassung über gesonderten Ladedrucksensor
- Plomben an Motor / Zylinderkopf / Turbolader / Getriebe und Motorsteuergerät

DATALOGGING

AiM MXS 5" TFT Dashlogger mit Datenaufzeichnung und GPS zum Loggen folgender Fahrzeugdaten:

Geschwindigkeit, Raddrehzahlen, Lenkwinkel, Lenkgeschwindigkeit, Bremsdruck an Vorder- und Hinterachse, Drosselklappe, Motordrehzahl, Gangwahl, Ladedruck, GPS

SETUP-OPTIONEN

Fahrhöhe und Radlasten

Vorder- und Hinterachse

Achskinematik Vorderachse
Spur, Sturz, Nachlauf

Achskinematik Hinterachse
Spur, Sturz

Reifen

Luftdruck

Bremssystem

Bremsbalance



WARTUNGSINTERVALLE



MOTOR

BAUTEILBEZEICHNUNG	CHECK-INTERVALL	REVISION	WECHSEL	ANMERKUNGEN
Motor	einmal pro Einsatz	-	-	Sichtprüfung und Check auf Ölverlust
Turbolader	einmal pro Einsatz	-	bei Ladedruckverlust	Sichtprüfung und Check auf System-Undichtigkeit
Zündkerzen	vor jedem Einsatz	-	2.000 km	nur Originalteile verwenden
Zahnriemen	einmal pro Einsatz	-	8.000 km	nur Originalteile verwenden
Motoröl	vor jeder Session	-	2.000 km	Öl nach Herstellerangabe verwenden
ÖlfILTER	vor jedem Einsatz	-	2.000 km	nur Originalteile verwenden
Luftfilter	vor jedem Einsatz	-	2.000 km	nur Originalteile verwenden
Keilrippenriemen	vor jeder Session	-	4.000 km	CUP-Teil

GETRIEBE

BAUTEILBEZEICHNUNG	CHECK-INTERVALL	REVISION	WECHSEL	ANMERKUNGEN
Getriebe	nach jeder Session	6.000 km	-	Check auf Ölverlust, Revision durch MRD
Getriebeöl	vor jedem Einsatz	-	2.000 km	Check Ölstand, Competition-Öl benutzen
Sperrdifferential	vor jedem Einsatz	4.000 km	-	Check auf Ölverlust, Preload-Messung, Revision durch MRD
Gelenkwellen	einmal pro Einsatz	bei einsetzendem Gelenkspiel	-	nur Originalteile verwenden

LAUFZEITKOSTEN

EUR 1,37 / KM

Kalkulatorische Kosten je km Verschleiß
(exkl. Reifen und Abschreibung)



VORDERACHSE

BAUTEILBEZEICHNUNG

CHECK-INTERVALL

REVISION

WECHSEL

ANMERKUNGEN

Stoßdämpfer	nach jeder Session	6.000 km	bei Undichtigkeit, Riss im Dämpferbracket, nach Unfall oder Kontakt	H&R-Revision, CUP-Teil
Uniballlager	nach jeder Session	-	bei einsetzendem Spiel	Vorgespannt mit PTFE-Gewebe, nicht Fetten!, CUP-Teil
Domlager	nach jeder Session	-	bei einsetzendem Spiel	Vorgespannt mit PTFE-Gewebe, nicht Fetten!, CUP-Teil
Radlager	nach jeder Session	-	Wechsel bei Lagergeräusch oder Spiel, nach Unfall oder Kontakt	Check auf Lagerspiel, Lager sind nicht einstellbar
Radlagergehäuse	nach jeder Session	-	nach einer Saison, Wechsel nach jedem Unfall oder Kontakt	CUP-Teil
Führungsgelenk Frästeil	nach jeder Session	-	Wechsel nach jedem Unfall oder Kontakt	CUP-Teil
Bremsscheibe	nach jeder Session	-	nach einer Saison	Check auf Risse und Vibrationen, min. Scheibendicke 26 mm, CUP-Teil
Bremsscheibentopf	nach jeder Session	-	nach einer Saison	Check auf Spiel, CUP-Teil
Bremsbeläge	nach jeder Session	-	1.000 km	Check auf Schrägverschleiß, min. Belagstärke 3 mm, CUP-Teil
Bremsflüssigkeit	vor jeder Session	-	2.000 km	regelmäßig entlüften
Bremssattel	nach jeder Session	4.000 km (Dichtungen Kolben)	-	regelmäßige Wartung (Ausbau Kolben, Reinigung etc.), CUP-Teil

HINTERACHSE

BAUTEILBEZEICHNUNG

CHECK-INTERVALL

REVISION

WECHSEL

ANMERKUNGEN

Achskörper	nach jedem Einsatz	-	8.000 km, nach Unfall oder Kontakt	Check auf Risse im Bereich der Befestigung Achszapfen, nur Originalteile verwenden
Uniballlager Achskörper	nach jedem Einsatz	-	bei einsetzendem Spiel	Vorgespannt mit PTFE-Gewebe, nicht Fetten!, CUP-Teil
Stoßdämpfer	nach jeder Session	6.000 km	bei Undichtigkeit, nach Unfall	H&R Revision, CUP-Teil
Radlager	nach jeder Session	-	Wechsel bei Lagergeräusch oder Spiel, nach Unfall oder Kontakt	nur Originalteile verwenden
Bremsscheibe	nach jeder Session	-	6.000 km	Check auf Risse und Vibrationen, min. Scheibendicke 7 mm, CUP-Teil
Bremsbeläge	nach jeder Session	-	4.000 km	Check auf Schrägverschleiß, min. Belagstärke 3 mm, CUP-Teil

PREISLISTE



VW up! GTI

Modell 2026/2027 Umbaukit

Ab Mitte 2025 bietet MRD den VW up! GTI als Umbaukit zum Aufbau in Eigenregie an.

Das Umbaukit enthält alle Teile, die zum Umbau eines serienmäßigen VW up! GTI* benötigt werden (inkl. 4 Felgen, ohne Reifen).

Div. Baugruppen, Kabel und Leitungen sind, soweit möglich, bereits vormontiert und einbaufertig. Eine Schritt-für-Schritt-Anleitung liegt jedem Umbaukit bei.

Im Kit ist der Einbau eines Sperrdifferentials und eine verpflichtende Fahrzeugabnahme durch MRD enthalten.

EUR 25.000,- (netto, zzgl. MwSt.)**

OPTIONEN

Felgenpaket **3.500,00 €**

12 Felgen O.Z. Racing 7 x 17
ADAC Tourenwagen Junior Cup homologiert

Scrutineering-Kit **499,00 €**

(verpflichtend bei Teilnahme im ADAC Tourenwagen Junior Cup)
Bestehend aus Ladedrucksensor, Konsole an der Armaturentafel, AiM-4-fach-Hub, AiM Memory Module

Abtank-Kit **299,00 €**

CNC-gefräster Verteilerblock mit Stäubli SPT 08-Fuel-Sample-Adapter
Überbrückungskabel für die Benzinpumpe

Sturz-Option Hinterachse **279,00 €**

CNC-Präzisions-Sturzadapter 3,0°
(ändern serienmäßige Radsturz um 3,0°, Fahrzeug wird ausgeliefert mit 2,0° Sturzadapter)

Spur-Option Hinterachse -0,25° / -0.375° / -0.5° / -0,75° / -1.0° **je 87,50 €**

Spurpräzisions-Shim, paar (links und rechts), homologiert

Technikpaket I **259,00 €**

- 4 Radbolzen vorne
- 4 Radbolzen hinten
- 8 Radmuttern
- 1 Satz Bremsbeläge Vorderachse (4 Beläge)

Technikpaket II **1.850,00 €**

- enthält Technikpaket I
- 2 Bremsscheiben vorne (einbaufertig inkl. Töpfen, verschraubt)
- 2 zusätzliche Sätze Bremsbeläge Vorderachse (8 Beläge)

*Basisfahrzeug VW up! GTI, Dreitürer (kein Glas- oder Schiebedach), Originalzustand, vom Käufer zu beschaffen

**Preisliste gültig ab 05/2026, alle Preise in EUR (netto, zzgl. MwSt.), vorbehaltlich möglicher Änderungen. Die Paketpreise sind nur einmalig bei Ankauf eines Fahrzeuges gültig.



KONTAKT

*Fahrzeugentwicklung, technischer
Support, Verkauf & Ersatzteile*



Ansprechpartner:
Matthias Meyer

+49 151 22301296
info@mrd-racelab.com
mrd-racelab.com

